

HB

中华人民共和国航空航天工业部 航空工业标准

HB 6645—92

飞机起落架缓冲器落震 试验方法和要求

1993—02—22 发布

1993—03—01 实施

中华人民共和国航空航天工业部

批准

目 次

1 主题内容与适用范围	(1)
1.1 主题内容	(1)
1.2 适用范围	(1)
2 引用标准	(1)
3 技术要求	(1)
3.1 一般要求	(1)
3.2 试验方法	(1)
3.3 试验要求	(2)
3.4 试验设备	(10)
3.5 试验报告数据	(10)
3.6 机翼升力	(11)
3.7 过载系数	(12)
4 其它	(12)
4.1 舰载直升机起落架落震试验	(12)
4.2 滑橇式起落架落震试验	(12)

飞机起落架缓冲器落震试验方法和要求

1 主题内容和适用范围

1.1 主题内容

本标准规定了军用飞机和直升机起落架缓冲器落震试验的方法和要求。

1.2 适用范围

本标准适用于军用飞机和直升机起落架油气式缓冲器和液压弹簧(全油液)缓冲器的落震试验。

2 引用标准

下列文件在本标准规定的范围内构成本标准的一部分：

GJB 67.1 军用飞机强度和刚度规范 总则

GJB 67.4 军用飞机强度和刚度规范 地面载荷

GJB 67.12 军用飞机强度和刚度规范 文件和报告

GJB 720.1 军用直升机强度和刚度规范 总则

GJB 720.2 军用直升机强度和刚度规范 载荷

GJB 720.9 军用直升机强度和刚度规范 文件和报告

HB 6176 飞机油气式缓冲器起落架

3 技术要求

3.1 一般要求

飞机承制方应提供试验大纲,并安排本标准规定的或合同及支持合同文件要求的试验。

3.1.1 试验目的

起落架缓冲器落震试验的目的:验证缓冲系统吸收设计着陆功量和功量储备能力。并用于修正缓冲支柱油孔尺寸及对缓冲支柱提出设计要求。

3.1.2 试验项目

试验项目包括设计着陆试验,充填参数容差试验,飞机增重试验,储备能量试验和耐久性落震试验。

3.2 试验方法

当量自由落体的落震试验的机轮需预先反向起转以模拟阻力载荷对起落架缓冲器性能的影响。若使用其它落震试验方法(摇臂式,倾斜平台等)必须经使用部门认可。